

Nederlandse  
Historische  
Rally Federatie

NHRF

[www.nhrf.nl](http://www.nhrf.nl)

**STANDAARD REGLEMENT  
REGELMATIGHEIDSRITTEN**

versie 1.1 februari 2014

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b> .....	2.		
<b>Artikel 1: Algemeen</b> .....	2.	<b>Artikel 11: Tijdschema</b> .....	9.
1.1 Definities .....	2.	11.1 Opmaak tijdschema .....	9.
1.2 Toepassingsbereik.....	3.	11.2 Systeem.....	9.
1.3 Lidmaatschap .....	3.	<b>Artikel 12: Inrichting van het evenement</b> ..	9.
1.4 Evenementenkalender.....	3.	12.1 Snelheid – Ijktraject.....	9.
1.5 Bijzonder Reglement.....	4.	12.2 Routeopdracht / Kaartleestraject.....	9.
1.6 Buitenlandse regelgeving .....	4.	12.3 Regelmatigheidstrajecten .....	10.
1.7 Vergunningen/ontheffingen .....	4.	12.4 Behendigheidsstraject .....	10.
<b>Artikel 2: Organisatie</b> .....	4.	12.5 Tijdwaarneming.....	10.
2.1 Organisatie.....	4.	12.6 Controles .....	10.
2.2 Organisatiecomité – Officials .....	4.	12.7 Snelheidscontroles.....	11.
<b>Artikel 3: Bijzonder Reglement</b> .....	5.	12.8 Quiet Zones.....	11.
3.1 Goedkeuring.....	5.	12.9 Verkeersregels.....	11.
3.2 Verplichte inhoud .....	5.	12.10 Service .....	12.
<b>Artikel 4: Inschrijvingen</b> .....	5.	12.11 Rallyschilden en nummers.....	12.
4.1 Inschrijfformulier .....	5.	<b>Artikel 13: Uitslagen – Prijzen –</b>	
4.2 Inschrijfgeld – inschrijfvoorwaarden .....	5.	<b>Prijsuitreiking</b> .....	12.
4.3 Terugbetaling inschrijfgelden .....	6.	13.1 Uitslagen.....	12.
<b>Artikel 5: Verzekering – Vrijwaringsclausule</b>		13.2 Prijzen en Prijsuitreiking.....	12.
.....	6.	<b>Artikel 14: Vragen–Protesten-Bezwaar</b> .....	12.
5.1 Verzekering van de Deelnemer.....	6.	14.1 Vragen .....	12.
5.2 Verzekering van de Organisator .....	6.	14.2 Protesten.....	12.
5.3 Vrijwaringsclausule .....	6.	14.3 Bezwaar .....	12.
<b>Artikel 6: Toe te laten voertuigen</b> .....	7.	<b>Artikel 15: Schades</b> .....	13.
6.1 Leeftijdsgrens voertuigen.....	7.	<b>Artikel 16: Straffen</b> .....	13.
6.2 Wettelijke eisen motorvoertuigen.....	8.		
6.3 Aanvullende voorschriften motorvoertuigen			
.....	8.		
<b>Artikel 7: Conformiteitcontrole</b> .....	8.		
<b>Artikel 8: Documentencontrole</b> .....	8.		
<b>Artikel 9: Reclame</b> .....	8.		
<b>Artikel 10: Afstand- snelheid- en tijdmeting</b>			
.....	9.		
10.1 Afstands- tijd- en snelheidsmeters .....	9.		
10.2 Navigatieapparatuur.....	9.		

Uitgave:  
Nederlandse Historische Rally Federatie  
E-mail: info@nhrf.nl      www.nhrf.nl

SR 1.1 Februari 2014

### **Inleiding**

Het Standaard Reglement Regelmatigheidsritten NHRF (SR) bestaat uit zowel bepalingen voor Organisatoren van regelmatigheidsritten als voor Deelnemers. Het SR kan in de loop van het kalenderjaar worden gewijzigd. Wijzigingen zullen gepubliceerd worden op de internetsite van de NHRF. De meest recente gepubliceerde versie zal telkens bindend zijn.

Een Organisator van een historische regelmatigheidsrit dient in zijn Bijzonder Reglement (BR) van het Evenement dit SR van toepassing te verklaren. Afwijking van het SR is – behoudens expliciete voorafgaande schriftelijke toestemming van de Reglementen- & Kalendercommissie van de NHRF - niet toegestaan.

## **Artikel 1. ALGEMEEN**

### **1.1. Definities**

BR	Bijzonder Reglement;
Bulletin	Officiële mededeling van de Organisator inzake de gang van zaken voorafgaand aan of tijdens een Evenement, als aanvulling op en/of wijziging van het BR;
Conformiteitcontrole	Controle die de Organisator voor de start van het Evenement kan houden om te controleren of het Deelnemend voertuig voldoet aan de door de Organisator gestelde eisen;
Contactpersoon Deelnemers	De persoon die de taak heeft om antwoord te geven op door Deelnemers gestelde vragen, informatie te verstrekken die verband houden met het BR of het verloop van de regelmatigheidsrit.
Deelnemend voertuig	<a href="#">Voertuig dat door een deelnemer aan een evenement wordt gebruikt en waarvoor tenminste een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering conform de vereisten zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM);</a>
Deelnemer	De Deelnemer aan een door een Organisator georganiseerd Evenement;
Etappe	Deel van het Evenement vanaf de dagstart tot de dagfinish van een meerdaags evenement.
Equipe	Het team van Deelnemers bestaande uit een bestuurder en een navigator, waarbij de bestuurder tenminste 18 jaar oud en in het bezit van een geldig rijbewijs dient te zijn en waarvan de navigator tenminste de leeftijd van 16 moet hebben bereikt tijdens de start van het Evenement;
Evenement	De betreffende door een Organisator georganiseerde regelmatigheidsrit;
Historische regelmatigheidsrit	<a href="#">Een evenement met een toer karakter voor historische motorvoertuigen, die ten minste 30 jaar oud zijn, waarbij het rijden van de juiste route binnen een bepaald tijdsbestek casu quo met een bepaalde gemiddelde snelheid de bepalende factor is. De gemiddelde snelheid is maximaal 50 kilometer per uur of lager, indien de overheid een lagere gemiddelde of maximum snelheid voorschrijft. Indien organisatoren voertuigen van een jonger bouwjaar toelaten is dit reglement ook op deze voertuigen van toepassing.</a>

	In uitzonderingsgevallen kan de gemiddelde snelheid hoger liggen, doch uitsluitend tijdens zogenaamde Verbindings-etappes en niet tijdens enig voor het klassement meetellend onderdeel van de rit;
Historisch voertuig	Motorvoertuig dat tenminste 30 jaar oud is, zich bij voorkeur in zo origineel mogelijke staat bevindt, dat niet voor dagelijks gebruik wordt aangewend. De Organisator is bevoegd de minimum leeftijdsgrens voor Deelnemende Voertuigen te verhogen;
Internationaal Evenement	Evenement dat geheel of gedeeltelijk buiten Nederlands grondgebied plaatsvindt;
Klassement	De door een Organisator op grond van de resultaten van proeven en kaartlestrajecten opgestelde rangschikking.
NHRF	Nederlandse Historische Rally Federatie;
Organisator	Een bij de NHRF aangesloten lid (rechts)persoon die een Evenement organiseert;
Proef	Een onderdeel van een Evenement bestaande uit een behendigheidstraject op een afgesloten terrein of Kaartleestraject;
Sectie	Deel van het Evenement tussen de start en een officiële rustpauze en/of hergroepering, tussen twee opeenvolgende hergroeperingen/rustpauzes of tussen de laatste hergroepering/rustpauze en de finish van de etappe of het Evenement;
SR	Standaard Reglement Regelmatigheidsritten NHRF;
Traject	Het geheel van een aantal aansluitende proeven en/of kaartlestrajecten tussen twee vaste tijdcontroles.
Uitzetter	De persoon die de kaartlestrajecten en/of behendigheidstrajecten uitzet;
Waarnemer	Een door de NHRF aangestelde functionaris die namens de NHRF de gang van zaken tijdens een Evenement observeert;
WAM	Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen;
Wedstrijdleader	De voor het correct verloop van het Evenement en correcte toepassing van het SR en BR verantwoordelijke persoon;
Wedstrijdsecretariaat	Plaats waar de Organisator voor en na het Evenement bereikbaar is;
Wedstrijdsecretaris	Degene die verantwoordelijk is voor de communicatie met de Deelnemers voor en na het Evenement;

## 1.2. Toepassingsbereik

Dit reglement is van toepassing op alle nationale en internationale Evenementen die onder auspiciën van de Nederlandse Historische Rally Federatie (NHRF) verreden worden. Alle bij de NHRF aangesloten leden zijn verplicht dit reglement te hanteren voor alle door hen georganiseerde Evenementen.

## 1.3. Lidmaatschap

De Organisator van een Evenement moet lid zijn van de NHRF. Het gebruik van dit Reglement is uitsluitend toegestaan aan leden van de NHRF. De leden van de NHRF staan vermeld op de website van de NHRF, te weten [www.nhrf.nl](http://www.nhrf.nl).

## 1.4. Evenementenkalender

De nationale- en internationale Evenementen, die georganiseerd worden conform de regels van dit SR, worden op een gezamenlijk door de NHRF jaarlijks te publiceren kalender voor Evenementen

geplaatst. Een aanmelding voor plaatsing op de kalender, voor het komende jaar, dient uiterlijk 1 oktober plaats te vinden bij het bestuur van de NHRF.

Een aanmelding dient vergezeld te gaan van de volgende gegevens:

- Korte beschrijving soort Evenement inclusief opgave van de diverse te hanteren klassen waarin Deelnemers kunnen inschrijven;
- Gebied(en) en/of land(en) die aangedaan zullen worden;
- Globaal programma, inclusief data en tijdstippen;
- Toe te laten voertuigen;
- Of het Evenement (al) is toegelaten tot bepaalde kampioenschappen.

### **1.5. Bijzonder Reglement**

Elk Evenement zal worden georganiseerd en verreden volgens dit SR, een door de Organisator op te stellen BR en mogelijk uit te geven bulletins.

### **1.6. Buitenlandse regelgeving**

In het geval dat een Evenement gebruik maakt van het grondgebied van een ander land dan Nederland, dient de Organisator van het betreffende Evenement zich te houden aan het gestelde in de ter plaatse geldende regelgeving van de verantwoordelijke overheidsinstantie(s) en wetgeving in het betreffende land.

### **1.7. Vergunningen/ontheffingen**

De Organisator is verplicht over de benodigde vergunningen/ontheffingen te beschikken voor zijn Evenement. Organisatoren van Internationale Evenementen, derhalve Evenementen die geheel of gedeeltelijk op buitenlands grondgebied plaatsvinden, dienen toestemming te hebben van de desbetreffende bevoegde lokale dan wel nationale overheidsinstantie(s) van het land c.q. de landen waar het Internationale Evenement plaatsvindt. Het is een Organisator niet toegestaan een Evenement te laten plaatsvinden zonder de benodigde vergunningen en/of ontheffingen van de bevoegde nationale overheidsinstantie(s) in het land c.q. de landen waar het Evenement plaatsvindt.

## **Artikel 2. ORGANISATIE**

### **2.1. Organisatie**

De definitie van het Evenement dient in het BR te zijn opgenomen:

- Naam van het Evenement;
- Datum van het Evenement;
- Korte omschrijving van de aard van het Evenement;
- Naam van de Organisator;
- Naam van de Uitzetter;
- Naam van de Wedstrijdleader;
- Afgegeven vergunningen onder vermelding van de uitgevende instantie en het kenmerk.

### **2.2. Organisatiecomité - Officials**

In het Bijzonder Reglement dient de volledige samenstelling van het organisatiecomité inclusief de Wedstrijdleader(s) en de overige bij het Evenement betrokken officials te worden vermeld, evenals het adres van het secretariaat vóór, tijdens en na het Evenement.

De Organisator kan een contactpersoon Deelnemers benoemen.

De NHRF kan een Waarnemer naar het Evenement zenden. De Organisator is verplicht de Waarnemer alle door deze gewenste informatie te verstrekken en de Waarnemer toe te laten tot het bijwonen van alle onderdelen van het Evenement.

## **Artikel 3. BIJZONDER REGLEMENT**

### **3.1. Goedkeuring**

Het concept van het BR moet ten minste 8 weken vóór de start van het Evenement, bij voorkeur per e-mail, ter goedkeuring naar de Coördinator Reglementen van de NHRF worden gezonden.

De Coördinator Reglementen controleert namens de NHRF het BR aan de hand van het gestelde in het SR. Binnen twee weken na ontvangst door de Coördinator Reglementen ontvangt de Organisator het goedkeuringsnummer (al dan niet met opmerkingen) of de afwijzing.

Het definitieve BR moet ten minste 4 weken vóór de start van het Evenement gepubliceerd worden via de website van de Organisator.

Het BR kan na goedkeuring worden gewijzigd of aangevuld door middel van publicatie van een officieel Bulletin. Bulletins die worden uitgegeven tot de dag voorafgaand aan het Evenement dienen op de website van de Organisator te worden gepubliceerd. De Bulletins dienen tevens tijdens het Evenement bij het Wedstrijdsecretariaat op het Publicatiebord van de Organisator te hangen. Bulletins die vanaf de eerste dag van het Evenement worden opgesteld dienen tevens direct te worden gepubliceerd op het Publicatiebord bij het Wedstrijdsecretariaat. De Organisator zal Bulletins zoveel mogelijk voor de start van het Evenement dan wel voorafgaand aan enig Traject ter hand stellen aan de Deelnemers.

### **3.2. Verplichte inhoud**

Naast het in artikel 2 genoemde, dient het BR nog te bevatten (voor zover van toepassing):

- gebied(en) en/of land(en) die aangedaan zullen worden;
- het programma en tijdschema van het Evenement;
- lengte van het Evenement;
- één of meerdere klasse(n) (bijvoorbeeld: Expert- en/of Sport- en/of Toerklasse);
- soort en bouwjaargrenzen van de toe te laten voertuigen;
- datum van opening en sluiting van de inschrijvingen;
- wat is inbegrepen in het inschrijfgeld;
- maximaal toe te laten aantal Deelnemers;
- welke documenten getoond moeten worden bij de documentencontrole;
- eventueel aanvullende eisen ten aanzien van afstand- en tijdmetingapparatuur;
- systeem van de rit, tijdwaarneming, soort (herkenbaarheid) controles en wijze van bestraffingen;
- wijze van bekendmaken van tussen- en einduitslagen;
- wijze van indienen en beantwoorden van vragen, protesten en beroep;
- een calamiteitenprocedure.

## **Artikel 4. INSCHRIJVINGEN**

### **4.1. Inschrijfformulier**

Iedereen die wil Deelnemen aan het Evenement moet het volledig ingevulde inschrijfformulier sturen (per post, fax dan wel elektronisch) naar het wedstrijdsecretariaat. De Organisator behoudt zich het recht voor de inschrijving van één of beide leden van een Equipe te weigeren en/of een Equipe in te delen in een andere klasse dan waarin men heeft ingeschreven.

### **4.2. Inschrijfgeld - inschrijfvoorwaarden**

De hoogte van het inschrijfgeld, de inschrijfvoorwaarden alsmede een omschrijving van hetgeen bij het inschrijfgeld is inbegrepen, dienen gepubliceerd bij de opening van de inschrijving.

#### **4.3. Terugbetaling inschrijfgelden**

Naast de vermelding in het BR moet op het moment van de opening van de inschrijving aangegeven worden op welke wijze en in welke mate terugbetaling van inschrijfgelden zal plaatsvinden in geval van weigering van deelname of in geval van annulering van een inschrijving of in geval het Evenement niet doorgaat.

### **Artikel 5. VERZEKERING – VRIJWARINGSCLAUSULE**

#### **5.1. Verzekering van de Deelnemer**

Deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) voor hun voertuig tijdens het evenement die dekking biedt aan de specifieke bestuurder(s). De deelnemers dienen er derhalve voor te zorgen de bestuurder(s) niet alleen de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt doch tevens de minimale leeftijd bezit(ten) die de verzekeraar als voorwaarde voor dekking stelt in de bij het deelnemende voertuig behorende polis als deze leeftijd hoger is dan 18 jaar en dat de polis tevens dekking biedt bij een eventuele rijvaardigheidstest op een afgesloten terrein. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer om dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

#### **5.2. Verzekering van de Organisator**

Iedere bij de NHRF aangesloten Organisator dient een verzekering tegen Wettelijke Aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of goederen van derden en/of vrijwilligers en/of medewerkers en/of Deelnemers af te sluiten en een secundaire WAM verzekering ten behoeve van de Deelnemers. De Organisator is verplicht gebruik te maken van de hiertoe collectief door de NHRF ingekochte verzekeringspakketten, tenzij de Organisator kan aantonen via een andere overkoepelende organisatie tenminste gelijkwaardig collectief verzekerd te zijn. De Organisator dient in dat geval in zijn BR naar deze verzekering en voorwaarden te verwijzen.

#### **5.3. Vrijwaringsclausule**

Een Organisator wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enig ongeval dat veroorzaakt is, gedurende het Evenement, door en/of aan Deelnemer(s) en/of door en/of aan Deelnemende voertuigen. Een Organisator wijst tevens iedere elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het Evenement plaats vindt door en/of ten opzichte van Deelnemers en/of Deelnemende voertuigen. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de Organisator melden.

Tegen een Organisator, sponsors, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het Evenement zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het Organisatorische activiteiten ten behoeve van het Evenement betreffen.

Deelnemers dienen voor aanvang van het Evenement de volgende verklaring te ondertekenen:

*De Deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de Deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De Deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De Deelnemer heeft het Standaard Reglement, het Bijzonder Reglement en/of de uitgegeven bulletins van het Evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.*



*De organisatie, sponsoren, (bestuurs-)leden van de organiserende stichting/vereniging en de NHRF aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan - die een Deelnemer in verband met deelname aan een Evenement lijdt dan wel aan derden of andere Deelnemers veroorzaakt. De Deelnemer verklaart dat hij de organisatie, de NHRF en de sponsoren niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.*

*Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement het motorrijtuig waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.*

*Het is de Deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de Deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het Evenement volledig dekt.*

*Indien het motorrijtuig in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige Apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als het motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die het Deelnemend voertuig bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.*

*Tevens verklaart de Deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan het Evenement deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De Deelnemer erkent de aard van het Evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.*

*Tot slot verklaart de Deelnemer het NHRF Standaard Reglement (SR) en het Bijzonder Reglement van het Evenement (BR) te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het Evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de Equipe indien zij niet beide over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beide voldoen aan de eisen die de verzekeraar van het Deelnemende voertuig aan het besturen van het voertuig stelt.*

Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de Deelnemer niet tot de start toegelaten.

## **Artikel 6. TOE TE LATEN VOERTUIGEN**

### **6.1. Leeftijdsgrens voertuigen**

De Organisator kan bepalen dat de leeftijdsgrens voor voertuigen zoals gesteld in dit SR wordt verhoogd en/of verlaagd en/of aparte klassen inrichten voor verschillende leeftijdscategorieën van voertuigen.

Voor Organisatoren die voor 1 januari 2014 een Evenement hebben georganiseerd waar jongere voertuigen dan van 30 jaar oud werden toegelaten, geldt dat deze Organisatoren voor dat betreffende Evenement gerechtigd zijn voertuigen tot uiterlijk het bouwjaar 1-1-1987 toe te laten tot de klasse van Historische Voertuigen.



## 6.2. Wettelijke eisen motorvoertuigen

De aan het Evenement Deelnemende voertuigen dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die aan motorvoertuigen gesteld worden in het land van registratie en aan eventueel in het Bijzonder BR gestelde aanvullende eisen.

## 6.3. Aanvullende voorschriften motorvoertuigen

Deelnemende voertuigen mogen nimmer over een overdadig geluidsniveau beschikken. Bij te overdadig geluid kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

In elke Deelnemend voertuig moet een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4 x 2 meter) of lekbak aanwezig zijn. Dit grondzeil of lekbak moet onder het Deelnemend voertuig gelegd worden wanneer het voertuig langer dan 30 minuten stil staat of bij schade en/of lekkage.

(Imitatie-) gasontladingslampen en/of Led verlichting zijn niet toegestaan bij Historische Voertuigen op straffe van niet starten of uitsluiting, zulks afhankelijk van of de ontdekking voor of tijdens het Evenement plaatsvindt.

De aanwezigheid van vaste en/of mobiele GPS-navigatieapparatuur is bij Historische Voertuigen niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Bij niet Historische Voertuigen mag eventuele GPS apparatuur niet gebruikt worden c.q. ingeschakeld zijn, zulks op straffe van uitsluiting.

Elk Deelnemend voertuig moet voorts zijn uitgerust met:

- veiligheidsgordels (uitgezonderd, maar aanbevolen, voor Deelnemende voertuigen die gebouwd zijn voor 1971);
- een brandblusser van minimaal 2 kg. en geschikt voor vloeistofbranden;
- een gevarendriehoek;
- twee veiligheidshesjes;
- een sleepkabel.

Het gebruik van mobiele telefoons of enig ander elektronisch communicatiemiddel is tijdens het verrijden van het Evenement niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Dit verbod geldt niet voor noodgevallen noch om de eventuele aanwezige technische servicecrew van de Organisator te bellen of om de Organisator een ongeval, pech of de opgave van de Deelnemer te melden.

Dit verbod ziet niet op eventuele elektronische communicatie die uitsluitend middels een draadverbinding (dus niet middels radio- en/of andere signalen die buiten het Deelnemende voertuig zijn op te vangen) binnen het voertuig plaatsvindt.

## Artikel 7. CONFORMITEITCONTROLE

Bij Evenementen die op de kalender van de NHRF staan is een conformiteitcontrole niet verplicht. De Organisator kan een conformiteitcontrole houden.

## Artikel 8. DOCUMENTENCONTROLE

Voor de start kan door de Organisator een documentencontrole georganiseerd worden.

## Artikel 9. RECLAME

De Organisator kan beperkende bepalingen ten aanzien van reclame op de Deelnemende voertuigen in het BR opnemen. Reclame op een Historisch Voertuig waarvan aangetoond kan worden dat dit model voertuig in het verleden in een bepaalde uitvoering heeft gereden tijdens kan gehandhaafd blijven indien en voor zover de reclamestickers, kleuren, belettering en afmetingen exact overeenstemmen met de originele uiting. De Organisator is bevoegd het voeren van door de Organisator ter beschikking gestelde reclame op het Deelnemend voertuig verplicht te stellen.

## **Artikel 10. AFSTAND-, SNELHEID- EN TIJDMETING**

### **10.1. Afstands-, tijd- en snelheidsmeters**

In het Deelnemend voertuig aangebrachte c.q. aanwezige – al dan niet digitale - hulpmiddelen ten behoeve van afstandmeting en/of snelheid meting en/of tijdmeting al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, mogen zowel mechanisch als elektronisch gestuurd zijn. GPS gestuurde tripmeters zijn niet toestaan, tenzij de Organisator in het BR deze apparatuur toelaat.

### **10.2. Navigatieapparatuur**

Het gebruik van een elektronisch kompas is toegestaan. Het gebruik van een GPS kompas en/of andere GPS apparatuur ten behoeve van plaatsbepaling is niet toegestaan.

## **Artikel 11. TIJDSHEMA**

### **11.1. Opmaak tijdschema**

Het tijdschema van het Evenement dient zodanig opgesteld te zijn, dat Deelnemers hun opgelegde opdracht binnen de normale speelruimte van het hedendaagse verkeer ten uitvoer kunnen brengen, waarbij rekening gehouden dient te worden met infrastructuur, tijdstip waarop gereden wordt, etc. Indien ten gevolge van onvoorziene omstandigheden (dit kunnen ook weersomstandigheden zijn) voornoemd tijdschema niet gehandhaafd kan worden, dient de Organisator tijdig adequate aanpassingen te laten plaatsvinden. De Organisator dient er voor zorg te dragen dat tussen 2 Etappes immer tenminste 6 uur rust door de Deelnemer kan worden genoten.

### **11.2. Systeem**

Het tijdschema kan gebaseerd zijn op een voorgeschreven rijtijd van tijdcontrole naar tijdcontrole ('target time') of op een voorgeschreven passeertijd bij de tijdcontroles ('scheduled time') of op een andere wijze.

In het BR dient vermeld te worden op welke wijze afwijkingen op het opgelegde tijdschema worden bestraft.

## **Artikel 12. INRICHTING VAN HET EVENEMENT**

### **12.1. Snelheid – Ijkttraject**

Het Evenement kan bestaan uit kaartleestrajecten en/of regelmatigheidsstrajecten en/of behendigheidsstrajecten. Deze trajecten/proeven dienen te worden gereden met een vastgestelde gemiddelde snelheid van maximaal 50,00 km/u.

Voorafgaand aan een Evenement met regelmatigheidsstrajecten dient de Deelnemer door middel van een ijkttraject in de gelegenheid gesteld te worden zijn afstandsmeetapparatuur te vergelijken met die van de Organisator.

### **12.2. Route opdracht/Kaartleestraject**

In het BR dient een beschrijving van de toe te passen route opdrachten/kaartlees (systemen) opgenomen te worden, alsmede de schaal van de gebruikte kaartfragmenten.

De wijze waarop de route aangegeven wordt is vrij.

Bij trajecten en/of route secties met visgraat en/of bol pijl zonder afstanden en/of andere systemen zonder kaart (ondergrond), is de Organisator verplicht om op de een of andere wijze (b.v. kaartfragment) het begin en het einde van de visgraat c.q. de bol pijl zonder afstanden aan te geven.

In geval van kaartleestrajecten en/of route secties dient op duidelijke wijze de schaal vermeld te worden op ieder kaartfragment.

Ten minste in het eerste routeboek dient een legenda ten behoeve van alle gebruikte kaarten en/of bol pijlsymbolen opgenomen te worden.

### **12.3. Regelmatigheidstrajecten**

Een regelmatigheidstraject dient zodanig ingericht te zijn, dat de Deelnemers niet, of slechts in geringe mate, worden gehinderd door infrastructuur als bebouwde kommen, verkeerslichten, bruggen, spoorwegovergangen en dergelijke. Overlast voor het niet tot het Evenement behorende verkeer dient tot een minimum beperkt te worden.

De gemiddelde snelheid van een regelmatigheidstraject is afhankelijk van de klasse waarin de Deelnemer deelneemt. Voor de hoogste klasse is dit maximaal 50 km/uur en voor de laagste klasse maximaal 45 km/uur, waarbij de Organisator rekening moet houden met de infrastructuur en/of weersomstandigheden en/of het tijdstip waarop het regelmatigheidstraject wordt verreden.

Regelmatigheidstrajecten mogen snelheidswisselingen en passeer- en routecontroles bevatten.

De tijdwaarneming ter bepaling van het rijden van het voorgeschreven gemiddelde vindt plaats in seconden en uitsluitend bij niet van tevoren bekende tijdcontroles.

Te vroeg en te laat aankomen mag verschillend worden bestraft en moet in het BR aangegeven worden.

### **12.4. Behendigheidsstraject**

Als onderdeel van een regelmatigheidsrit kunnen één of meer behendigheidsstrajecten worden gehouden doch uitsluitend op een voor het overige verkeer afgesloten terrein en/of weggedeelte. Voor elke behendigheidsstraject moet een normtijd vastgesteld worden. De onder- of overschrijding van de normtijd mag verschillend bestraft worden. De aard en inrichting van de het traject dient zodanig te zijn, dat wordt voorkomen dat gevaar kan ontstaan voor officials, marshals, overige medewerkers van het Evenement en/of omstanders en dat het gevaar voor de Deelnemende voertuigen en/of inzittenden van de Deelnemende voertuigen zoveel als redelijkerwijs mogelijk beperkt wordt. Eventuele tijdwaarneming geschiedt in seconden.

Een behendigheidsstraject moet minimaal voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De snelste rijtijd mag nimmer bepalend zijn voor het klassement. Wel mag het niet halen van de bogey-time leiden tot verschillen in het klassement.
- De proef moet, uit veiligheidsoverweging, van start tot finish overzienbaar zijn door de officials.
- De Organisator dient voor de inschrijving aan te geven of één of meer behendigheidsstrajecten deel uitmaken van de rit.

### **12.5. Tijdwaarneming**

Het BR dient op duidelijke wijze te omschrijven welke methode van tijdwaarneming en -registratie wordt gehanteerd.

De tijdwaarneming ter bepaling van het rijden van het voorgeschreven gemiddelde vindt plaats bij van te voren bekend te maken tijdcontroles en geschiedt in hele minuten, waarbij de hele lopende minuut wordt beschouwd als ideale meldtijd.

### **12.6. Controles**

Controles dienen 15 minuten voor de geplande passeertijd van het eerste Deelnemende voertuig operationeel te zijn. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de geplande passeertijd van het laatste Deelnemende voertuig.

#### Passeer- en routecontroles (PC of RC):

Een Organisator dient in het reglement de herkenbaarheid van een bemande of ombemande controle en de controleprocedure aan te geven. In het reglement dienen tevens de bestraffingen voor het missen van een passeer- en routecontrole te worden opgenomen.

#### Tijdcontroles (TC):

Een Organisator dient in het reglement de herkenbaarheid en de meldings-/tijdregistratie procedure van een tijdcontrole aan te geven. In het reglement dienen de bestraffingen voor het ontbreken van een tijdregistratie op de controlekaart of een tijdsafwijking te worden opgenomen.

#### Geheime tijdcontrole (GTC):

De locatie noch de rijtijd naar een geheime tijdcontrole (tijdwaarnemingspunt) wordt aangegeven. Elke afwijking te vroeg of te laat wordt bestraft.

In het reglement dienen de bestraffingen te worden opgenomen.

#### Maximum toegestane vertraging:

Een eenmaal opgelopen vertraging mag naar keuze van een Organisator wel of niet ingehaald worden. De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging van een Equipe bij een tijdcontrole op de ideale passeertijd is 30 minuten. Het aandoen van een tijdcontrole na 30 minuten betekent dat de tijdcontrole gemist is. De Organisator kan deze maximale uitlooptijd verlengen tot maximaal 60 minuten.

#### Hergroepering controles:

Bij aankomst bij een hergroepering moeten de Equipes hun tijdcontrolekaart aan de official van de controlepost overhandigen en de gewenste meldingstijd laten noteren. De Equipes kunnen aanwijzingen krijgen over hun starttijd van de volgende sectie of etappe.

### **12.7. Snelheidscontroles**

Gedurende het gehele Evenement dienen de Deelnemers zich strikt aan de, ter plaatse geldende, maximum snelheden te houden. De organisator dient ten minste één keer per dag (bij een meerdaags Evenement minimaal één keer per etmaal) een snelheidscontrole binnen een bebouwde kom, 30 km zone of Quiet-zone (art. 12.8.) te houden en wel bij voorkeur op plaatsen waar naleving van de maximum snelheid voor de leefomgeving en/of verkeersveiligheid van duidelijk belang is.

In het BR moet aangegeven worden welke sanctie aan een snelheidsovertreding wordt verbonden indien een Deelnemer de toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur overschrijdt.

In het BR kunnen regels opgenomen worden die tot doel hebben excessief rijgedrag te voorkomen.

### **12.8. Quiet zones**

Een Organisator kan zogenoemde 'Q-zones' aanwijzen. In deze Q-zones is de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. De Organisator dient in het reglement aan te geven hoe de Equipes Q-zones kunnen herkennen. In het reglement dienen de bestraffingen voor overtreding van de maximum snelheid te worden opgenomen.

### **12.9. Verkeersregels**

Gedurende het gehele Evenement dienen de Deelnemers zich strikt houden aan de verkeersregels die gelden in het land waarin zij zich bevinden.

Equipes zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat derden geen aanstoot hoeven te nemen aan de voorbij rijdende Deelnemers. Equipes die door hun verkeersgedrag de historische rittensport in diskrediet brengen, zullen door de Organisator van het Evenement bestraft dienen te worden. De toe te passen bestraffing dient in het BR opgenomen te worden.

In het BR dienen bepalingen opgenomen te worden betreffende de bestraffing van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag en overtreding van de ter plaatse geldende wegenverkeerswetgeving.

### **12.10. Service**

Georganiseerde service is uitsluitend voorbehouden aan de Organisator.

### **12.11. Rallyschilden en nummers**

De Organisator kan elke equipe voorzien van rallyschilden welke dan zichtbaar op de voor- en achterzijde van het voertuig aangebracht dienen te worden, waarbij het kenteken van het voertuig zichtbaar moet blijven. De Organisator kan elke equipe eveneens voorzien van wedstrijdnummers en/of reclame welke aangebracht dienen te worden op een door de Organisator aangewezen locatie op het voertuig. Door de Organisator geleverde rallyschilden, wedstrijdnummers en reclame dient tijdens het gehele Evenement op het voertuig aanwezig te zijn.

## **Artikel 13. UITSLAGEN - PRIJZEN - PRIJSUITREIKING**

### **13.1. Uitslagen**

Aan het eind van het Evenement of – indien het Evenement meerdere dagen omvat – aan het eind van iedere dag, dient door de Organisator, op een in het BR bekendgemaakte plaats, de voorlopige (tussen)uitslag te worden opgehangen.

In deze voorlopige (tussen)uitslag worden alle opgelopen strafpunten op een zodanige wijze vermeld, dat de Deelnemer na kan gaan waar hij of zij deze heeft opgelopen. Er dient daarvoor ten behoeve van de Deelnemers een route uitleg beschikbaar te zijn alsmede een zogenaamde moederkaart met daarop de goede en foute controlepunten.

De voorlopige uitslag wordt 30 minuten na publicatie (behoudens protesten) definitief.

### **13.2. Prijzen en prijsuitreiking**

In het BR dient de lijst met de te behalen prijzen, de locatie en het tijdstip van de prijsuitreiking te worden opgenomen.

## **Artikel 14. VRAGEN – PROTESTEN – BEZWAAR**

### **14.1. Vragen**

Een Deelnemer moet bij de Organisator vragen over het verloop van het Evenement, opgelopen strafpunten en genomen beslissingen die van invloed geweest (kunnen) zijn op het eindklassement kunnen stellen. De Organisator dient in het BR aan te geven hoe Deelnemers deze vragen kunnen stellen en hoe de antwoorden bekend worden gemaakt. De Organisator draagt daarbij zorg voor het zo spoedig mogelijk beantwoorden van vragen en wel binnen het tijdskader van de in artikel 14.2 genoemde protesttermijn.

### **14.2. Protesten**

Indien de Deelnemer met het verkregen antwoord geen genoegen neemt, kan men een officieel protest indienen. Dit protest dient schriftelijk, binnen 30 minuten na publicatie van het voorlopig (tussen) eindklassement, ingediend te worden. De Organisator kan in het BR bepalen dat een protestgeld verschuldigd is tot ten hoogste € 100,00. Bij toewijzing van het protest dient terugbetaling plaats te vinden van het protestgeld. Het besluit van de Wedstrijdleider is bindend en hiertegen staat geen beroep open.

### **14.3. Bezwaar**

Iedere Deelnemer heeft het recht bezwaar te maken tegen een overtreding van een Organisator van het SR. Bezwaar kan worden ingediend tegen een feitelijke beslissing en/of handeling en/of nalaten van een Organisator tijdens het Evenement, indien en voor zover die handeling en/of het nalaten in strijd is met het SR en/of BR, en wel binnen uiterlijk 2 weken na de laatste dag van het Evenement.

Een bezwaar dient schriftelijk te worden ingediend bij het bestuur van de NHRF. Elektronische post wordt ook als schriftelijk beschouwd. Het bezwaar bevat de naam-, adres- en woonplaatsgegevens van de bezwaar makende Deelnemer en de gronden van het bezwaar alsmede eventuele bewijsstukken. Tevens dient een bezwaargeld ad € 250,00 te worden overgemaakt aan de NHRF. Dit bezwaargeld wordt terugbetaald als het bezwaar gegrond wordt verklaard.

Het bestuur van de NHRF zal een ontvangen bezwaar – na ontvangst van het bezwaargeld - doorzenden aan de Bezwarencommissie van de NHRF die het bezwaar zal behandelen volgens het Bezwaarreglement van de NHRF. De uitspraak van de Bezwarencommissie is bindend voor zowel de betrokken Deelnemer als de Organisator. De Bezwaarregeling van de NHRF is van toepassing op ingediende bezwaren.

#### **Artikel 15. SCHADES**

Deelnemers zijn verplicht onverhoopte schade die tijdens het Evenement aan eigen of andermans voertuig en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk bij de laatste controle van de betrokken etappe, aan de Organisator te melden. Aan het niet-melden van een schade kan een sanctie worden verbonden in het BR.

#### **Artikel 16. STRAFFEN**

Het BR dient een compleet (samenvattend) overzicht te bevatten van alle straffen die tijdens het Evenement kunnen worden opgelegd.

Dit Standaard Reglement Regelmatigheidsritten van de NHRF is vastgesteld door de Reglementen- & Kalendercommissie van de NHRF op 7 februari 2014.