

Nederlandse
Historische
Rally Federatie

NHRF

www.nhrf.nl

**STANDAARD REGLEMENT
REGELMATIGHEIDSRITTEN**

versie 3.0 januari 2017

Inhoudsopgave

Artikel 1.ALGEMEEN.....	3	Artikel 9.TIJDSCHEMA.....	13
1.1. Definities.....	3	9.1.Opmaak tijdschema.....	13
1.2. Toepassingsbereik.....	4	9.2. Systeem.....	13
1.3. Lidmaatschap.....	5	Artikel 10.INRICHTING VAN HET EVENEMENT. .	13
1.4. Evenementenkalender.....	5	10.1. Snelheid – Ijktraject.....	13
1.5.Reglementen.....	5	10.2.Routeopdracht/Kaartleestraject.....	13
1.6. Buitenlandse regelgeving.....	5	10.3. Regelmatigheidstrajecten.....	14
1.7. Vergunningen/ontheffingen.....	5	10.4. Behendigheidstraject.....	14
Artikel 2.ORGANISATIE.....	6	10.5. Tijdwaarneming.....	14
2.1. Organisatie.....	6	10.6. Controles.....	15
2.2. Organisatiecomité - officials.....	6	10.7. Controlekaarten.....	15
Artikel 3.REGLEMENT.....	7	10.8.Snelheidscontroles.....	16
3.1. Goedkeuring.....	7	10.9. Quietzones.....	17
3.2. Verplichte inhoud.....	7	10.10. Verkeersregels.....	17
Artikel 4.INSCHRIJVINGEN.....	8	10.11. Service.....	17
4.1. Inschrijfformulier.....	8	10.12. Rallyschilden en nummers.....	17
4.2. Inschrijfgeld - inschrijfvoorwaarden.....	8	Artikel 11.UITSLAGEN – PRIJZEN - PRIJSUITREI-	18
4.3. Terugbetaling inschrijfgelden.....	8	KING.....	18
Artikel 5.VERZEKERING – VRIJWARINGSCLAUSU-	9	11.1. Uitslagen.....	18
LE.....	9	11.2. Prijzen en prijsuitreiking.....	18
5.1. Verzekering van de deelnemer.....	9	Artikel 12.VRAGEN – PROTESTEN – BEZWAAR....	19
5.2. Verzekering van de organisator.....	9	12.1. Vragen.....	19
5.3. Vrijwaringsclausule.....	9	12.2. Protesten.....	19
Artikel 6.TOE TE LATEN AUTO'S.....	11	Artikel 13.SCHADES.....	20
6.1. Leeftijdsgrens auto's.....	11	Artikel 14.STRAFFEN.....	20
6.2. Wettelijke eisen auto's.....	11	BIJLAGE 1: VOORBEELDTEKST VOOR EEN CALAMI-	21
6.3. Aanvullende voorschriften auto's.....	11	TEITENPROCEDURE.....	21
Artikel 7.RECLAME.....	12	1. Wat is een calamiteit?.....	21
Artikel 8.AFSTANDS-, SNELHEIDS- EN TIJDME-	12	2. Alarmering binnen de organisatie.....	21
TING.....	12	3. Opsomming activiteiten.....	21
8.1. Afstands-, tijd- en snelheidsmeters.....	12	4. Veiligheidsregels.....	22
8.2. Navigatieapparatuur.....	12		

Inleiding

Het "Standaard Reglement Regelmatigheidsritten" van de NHRF bestaat uit bepalingen voor organisatoren van regelmatigheidsritten. Een eventuele nieuwe versie wordt eens per jaar gepubliceerd, nadat deze is afgestemd met de algemene ledenvergadering van de NHRF. Een nieuwe versie zal op 1 januari gaan gelden en minimaal één maand daarvoor gepubliceerd worden op de internetsite van de NHRF.

Een organisator van een historische regelmatigheidsrit dient in zijn reglement van het evenement te verklaren dat zijn evenement is georganiseerd conform de bepalingen in dit standaard reglement. Afwijking van het standaard reglement is – behoudens expliciete voorafgaande schriftelijke toestemming van de reglementencommissie van de NHRF - niet toegestaan. Bij afwijkingen dient de organisator in zijn reglement op niet mis te verstane wijze aan te geven op welke punten wordt afgeweken van het standaard reglement. Dit dient te gebeuren in het artikel waarin het goedkeuringsnummer van de reglementencommissie van de NHRF staat.

Artikel 1. ALGEMEEN

1.1. Definities

Bulletin	Officiële mededeling van de organisator inzake de gang van zaken voorafgaand aan of tijdens een evenement, als aanvulling op en/of wijziging van het reglement;
Conformiteitscontrole	Controle die de organisator voor de start van het evenement kan houden om te controleren of de deelnemende auto voldoet aan de door de organisator gestelde eisen;
Contactpersoon deelnemers	De persoon die de taak heeft om antwoord te geven op door deelnemers gestelde vragen, informatie te verstrekken die verband houden met het reglement of het verloop van de regelmatigheidsrit.
Deelnemende auto	Auto die een deelnemer gebruikt om deel te nemen aan het evenement en waarvoor tenminste een wettelijke aansprakelijkheidverzekering is afgesloten conform de vereisten zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM);
Deelnemer	De deelnemer aan een door een organisator georganiseerd evenement;
Etappe ¹	Deel van het evenement tussen de start en een officiële rustpauze en/of hergroepering, tussen twee opeenvolgende hergroeperingen/rustpauzes of tussen de laatste hergroepering/rustpauze en de finish van de etappe of het evenement;
Equipe	Het team van deelnemers bestaande uit een bestuurder en een navigator, waarbij de bestuurder tenminste 18 jaar oud en in het bezit van een geldig rijbewijs dient te zijn en waarvan de navigator tenminste de leeftijd van 16 moet hebben bereikt tijdens de start van het evenement;
Evenement	De betreffende door een organisator georganiseerde regelmatigheidsrit;

¹ Organisatoren zijn vrij voor de begrippen "Etappe" en "Traject" andere definities te geven in het reglement. Ook begrippen als "secties", "stages", "legs", "klassementsproeven" en dergelijke mogen gebruikt worden, mits ze duidelijk zijn gedefinieerd in het bijzonder reglement.

Historische regelmatigheidsrit	Een evenement met een toer karakter voor historische auto's, die ten minste 30 jaar oud zijn, waarbij het rijden van de juiste route binnen een bepaald tijdsbestek casu quo met een bepaalde gemiddelde snelheid de bepalende factor voor het eindklassement is. De gemiddelde snelheid is maximaal 49,9 kilometer per uur of lager, indien de overheid een lagere gemiddelde of maximum snelheid voorschrijft. Indien organisatoren auto's van een jonger bouwjaar toelaten is dit reglement ook op deze auto's van toepassing. In uitzonderingsgevallen kan de gemiddelde snelheid hoger liggen, doch uitsluitend tijdens zogenoemde verbindingsetappes en niet tijdens enig voor het klassement meetellend onderdeel van de rit.
Historische auto	Auto die tenminste 30 jaar oud is, zich bij voorkeur in zo origineel mogelijke staat bevindt. De organisator is bevoegd de minimum leeftijdsgrens voor deelnemende auto's te verhogen ² .
Internationaal Evenement	Evenement dat geheel of gedeeltelijk buiten Nederlands grondgebied plaatsvindt;
Klassement	De door een organisator op grond van de resultaten van proeven en kaartleestrajecten opgestelde rangschikking.
NHRF Organisator	Nederlandse Historische Rally Federatie; Een bij de NHRF aangesloten lid (rechts)persoon die een evenement organiseert;
Proef	Een onderdeel van een evenement bestaande uit een behendigheidstraject op een afgesloten terrein;
Traject	Het geheel van een aantal aansluitende proeven en/of kaartleestrajecten tussen twee vaste tijdcontroles.
Uitzetter	De persoon die de kaartleestrajecten en/of behendigheidstrajecten uitzet;
Waarnemer	Een door de NHRF aangestelde functionaris die namens de NHRF de gang van zaken tijdens een evenement observeert;
WAM Wedstrijdleader	Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen; De voor het correct verloop van het evenement en correcte toepassing van het standaard reglement en het reglement verantwoordelijke persoon;
Wedstrijdsecretariaat	Plaats waar de organisator voor en na het evenement bereikbaar is;
Wedstrijdsecretaris	Degene die verantwoordelijk is voor de communicatie met de deelnemers voor en na het evenement.

1.2. Toepassingsbereik

Dit reglement is van toepassing op alle nationale en internationale evenementen die onder auspiciën van de Nederlandse Historische Rally Federatie (NHRF) verreden worden. Alle bij de NHRF aangesloten leden zijn verplicht dit reglement te hanteren voor alle door hen georganiseerde historische regelmatigheidsritten, zoals gedefinieerd in paragraaf 1.1.

² Dat wil zeggen alleen oudere auto's toe te laten.

1.3. Lidmaatschap

De organisator van een evenement moet lid zijn van de NHRF. Het gebruik van dit reglement is uitsluitend toegestaan aan leden van de NHRF. De leden van de NHRF staan vermeld op de website van de NHRF, te weten www.nhrf.nl.

1.4. Evenementenkalender

De nationale en internationale evenementen, die georganiseerd worden conform de regels van dit standaard reglement, worden op een gezamenlijk door de NHRF jaarlijks te publiceren kalender voor evenementen geplaatst. Een aanmelding voor plaatsing op de kalender, voor het komende jaar, dient uiterlijk 1 oktober plaats te vinden bij het bestuur van de NHRF.

Een aanmelding dient vergezeld te gaan van de volgende gegevens:

1. Korte beschrijving soort evenement inclusief opgave van de diverse te hanteren klassen waarin deelnemers kunnen inschrijven;
2. Gebied(en) en/of land(en) die aangedaan zullen worden;
3. Globaal programma, inclusief data en tijdstippen;
4. Toe te laten auto's;
5. Of het evenement (al) is toegelaten tot bepaalde kampioenschappen.

1.5. Reglementen

Elk evenement zal worden georganiseerd en verreden volgens dit standaard reglement, een door de organisator op te stellen reglement en mogelijk uit te geven bulletins.

1.6. Buitenlandse regelgeving

In het geval dat een evenement gebruik maakt van het grondgebied van een ander land dan Nederland, dient de organisator van het betreffende evenement zich te houden aan het gestelde in de ter plaatse geldende regelgeving van de verantwoordelijke overheidsinstantie(s) en wetgeving in het betreffende land.

1.7. Vergunningen/ontheffingen

De organisator is verplicht over de benodigde vergunningen/ontheffingen te beschikken voor zijn evenement. Organisatoren van internationale evenementen, derhalve evenementen die geheel of gedeeltelijk op buitenlands grondgebied plaatsvinden, dienen toestemming te hebben van de desbetreffende bevoegde lokale dan wel nationale overheidsinstantie(s) van het land dan wel de landen waar het internationale evenement plaatsvindt. Het is een organisator niet toegestaan een evenement te laten plaatsvinden zonder de benodigde vergunningen en/of ontheffingen van de bevoegde nationale overheidsinstantie(s) in het land dan wel de landen waar het evenement plaatsvindt.

Een organisator dient vóór de aanvang van zijn evenement de vereiste vergunning(en) te tonen aan de reglementencommissie van de NHRF, door een scan van de betreffende vergunning(en) via mail te versturen naar reglement@nhrf.nl.

Artikel 2. ORGANISATIE

2.1. Organisatie

De definitie van het evenement dient in het reglement te zijn opgenomen:

1. Naam van het evenement;
2. Datum van het evenement;
3. Korte omschrijving van de aard van het evenement;
4. Naam van de organisator;
5. Naam van de uitzetter(s);
6. Naam van de wedstrijdleader;
7. Afgegeven vergunningen onder vermelding van de uitgevende instantie en het kenmerk³.

2.2. Organisatiecomité - officials

In het reglement dient de volledige samenstelling van het organisatiecomité inclusief de wedstrijdleader en de overige bij het evenement betrokken officials te worden vermeld, evenals het adres van het secretariaat vóór, tijdens en na het evenement.

De organisator kan een contactpersoon deelnemers benoemen.

De NHRF kan een waarnemer naar het evenement zenden. De organisator is verplicht de waarnemer alle door deze gewenste informatie te verstrekken en de waarnemer toe te laten tot het bijwonen van alle onderdelen van het evenement.

³ Indien het niet lukt om tijdig (vóór het publiceren van het reglement) de benodigde vergunningen binnen te hebben, kan de organisator aangeven deze via een bulletin bij de start van het evenement bekend te maken.

Artikel 3. REGLEMENT

3.1. Goedkeuring

Het concept van het reglement moet ten minste acht weken vóór de start van het evenement, bij voorkeur per email (reglement@nhrf.nl), ter goedkeuring naar de voorzitter van de reglementencommissie van de NHRF worden gezonden.

De reglementencommissie controleert namens de NHRF het reglement aan de hand van het gestelde in het standaard reglement. Binnen twee weken na ontvangst door de voorzitter van de reglementencommissie ontvangt de organisator het goedkeuringsnummer (al dan niet met opmerkingen) of de afwijzing.

Het definitieve reglement moet ten minste vier weken vóór de start van het evenement gepubliceerd worden via de website van de organisator.

Het reglement kan na goedkeuring worden gewijzigd of aangevuld door middel van publicatie van een officieel bulletin. Bulletins dienen voor, bij en na de start op een duidelijke manier aan de deelnemers ter kennis worden gesteld.

3.2. Verplichte inhoud

Naast het in artikel 2 genoemde, dient het reglement nog te bevatten (voor zover van toepassing):

1. lengte van het evenement;
2. één of meerdere klasse(n) (bijvoorbeeld: Expert- en / of Sport- en / of Tourklasse);
3. soort en bouwjaargrenzen van de toe te laten auto's;
4. datum van opening en sluiting van de inschrijvingen;
5. wat is inbegrepen in het inschrijfgeld;
6. maximaal toe te laten aantal deelnemers;
7. welke documenten getoond moeten worden bij de eventuele documentencontrole;
8. eventueel aanvullende eisen ten aanzien van afstand- en tijdmetingapparatuur;
9. systeem van de rit, tijdwaarneming, soort (herkenbaarheid) controles en wijze van bestraffingen;
10. wijze van bekendmaken van tussen- en einduitslagen;
11. wijze van indienen en beantwoorden van vragen, protesten en beroep;
12. een calamiteitenprocedure⁴.

Tevens dient op enerlei wijze aan de deelnemers bekend te worden gemaakt, bijvoorbeeld in een programmaboek of op de website van de organisatie:

1. het gebied(en) en/of land(en) die aangedaan zullen worden
2. het programma en tijdschema van het evenement.

Een voorbeeld voor de opzet van een reglement is op de site van de DHRC beschikbaar.

⁴ Een voorbeeldtekst voor de calamiteitenprocedure is te vinden in bijlage 1. Deze is als Worddocument te downloaden op de NHRF-site. Het staat de organisator vrij haar eigen tekst te gebruiken.

Artikel 4. INSCHRIJVINGEN

4.1. Inschrijfformulier

De organisator kan bepalen dat deelname aan het evenement alleen op uitnodiging kan plaatsvinden, dan wel dat deze beperkt is voor leden/donateurs van een bepaalde vereniging/stichting, of dat deze in principe voor iedereen open staat.

Voor deelname aan een evenement moet een volledig ingevuld inschrijfformulier verstuurd worden (per post, fax, dan wel elektronisch) naar het wedstrijdsecretariaat. De organisator behoudt zich het recht voor de inschrijving van één of beide leden van een equipe met opgaaf van redenen te weigeren en/of een equipe in te delen in een andere klasse dan waarin men heeft ingeschreven.

4.2. Inschrijfgeld - inschrijfvoorwaarden

De hoogte van het inschrijfgeld, de inschrijfvoorwaarden alsmede een omschrijving van hetgeen bij het inschrijfgeld is inbegrepen, dienen gepubliceerd te worden bij de opening van de inschrijving.

4.3. Terugbetaling inschrijfgelden

Naast de vermelding in het reglement moet op het moment van de opening van de inschrijving aangegeven worden op welke wijze en in welke mate terugbetaling van inschrijfgelden zal plaatsvinden in geval van weigering van deelname of in geval van annulering van een inschrijving of in geval het evenement niet doorgaat.

Artikel 5. VERZEKERING – VRIJWARINGSCLAUSULE

5.1. Verzekering van de deelnemer

In het reglement dient de organisator een bepaling op te nemen dat deelnemers in het bezit moeten zijn van een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM) voor hun auto tijdens het evenement, die dekking biedt aan de specifieke bestuurder(s). De deelnemers dienen er derhalve voor te zorgen de bestuurder(s) niet alleen de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt doch tevens de minimale leeftijd bezit(ten) die de verzekeraar als voorwaarde voor dekking stelt in de bij de deelnemende auto behorende polis als deze leeftijd hoger is dan 18 jaar en dat de polis tevens dekking biedt bij een eventuele rijvaardigheidstest op een afgesloten terrein. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer om dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

5.2. Verzekering van de organisator

Iedere bij de NHRF aangesloten organisator dient een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of goederen van derden en/of vrijwilligers en/of medewerkers en/of deelnemers af te sluiten en een secundaire WAM verzekering ten behoeve van de deelnemers.

De organisator dient dit in zijn reglement te vermelden.

De organisator is verplicht gebruik te maken van de hiertoe collectief door de NHRF ingekochte verzekeringspakketten, tenzij de organisator kan aantonen via een andere overkoepelende organisatie tenminste gelijkwaardig collectief verzekerd te zijn. De organisator dient in dat geval in zijn reglement naar deze verzekering en voorwaarden te verwijzen.

5.3. Vrijwaringsclausule

De organisator dient in zijn reglement een vrijwaringsclausule op te nemen met de volgende tekst.

Een organisator wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enig ongeval dat veroorzaakt is, gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende auto's. Een organisator wijst tevens iedere aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaats vindt door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende auto's. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen een organisator, sponsors, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Deelnemers dienen voor aanvang van het evenement de volgende verklaring te ondertekenen:

De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement en/of de uitgegeven bulletins van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisatie, sponsors, (bestuurs-)leden van de organiserende stichting/vereniging en de NHRF aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan – die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie, de NHRF en de sponsors niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement de auto waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het evenement volledig dekt.

Indien de auto in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als de auto in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die de deelnemende auto bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Tevens verklaart de deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan het evenement deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De deelnemer erkent de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.

Tot slot verklaart de deelnemer het reglement van het evenement te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de equipe indien zij niet beide over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beide voldoen aan de eisen die de verzekeraar van de deelnemende auto aan het besturen van de auto stelt.

Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de deelnemer niet tot de start toegelaten.

Artikel 6. TOE TE LATEN AUTO'S

6.1. Leeftijdsgrens auto's

In het reglement dient de organisator aan te geven wat de minimumleeftijd van de toe te laten auto's is. Deze moet minimaal 30 jaar of ouder zijn. De organisator kan echter bepalen dat de minimumleeftijdsgrens voor auto's ouder is en/of hij kan aparte klassen inrichten voor verschillende leeftijdscategorieën van auto's.

Het is de organisator van een historische regelmatigheidsrit toegestaan jongere auto's dan 30 jaar toe te laten, mits deze in een aparte klasse worden ondergebracht. Voor deelnemers in deze moderne/youngtimerklasse gelden verder dezelfde bepalingen van het reglement en dit standaard reglement.

6.2. Wettelijke eisen auto's

In het reglement dient de organisator de volgende bepaling op te nemen:

De aan het evenement deelnemende auto's dienen te voldoen aan de wettelijke eisen die aan auto's gesteld worden in het land van registratie en aan eventueel in het reglement gestelde aanvullende eisen.

6.3. Aanvullende voorschriften auto's

In het reglement dient de organisator de volgende bepaling op te nemen:

Deelnemende auto's mogen nimmer over een overdadig geluidsniveau beschikken. Bij te overdadig geluid kan de wedstrijdleiding straffen opleggen tot en met uitsluiting.

In elke deelnemende auto moet een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4 x 2 meter) of lekbak aanwezig zijn. Dit grondzeil of lekbak moet onder de deelnemende auto gelegd worden wanneer de auto langer dan 30 minuten stilstaat of bij schade en/of lekkage.

(Imitatie)gasontladingsslampen en/of ledverlichting zijn niet toegestaan bij historische auto's op straffe van niet starten of uitsluiting, zulks afhankelijk van of de ontdekking voor of tijdens het evenement plaatsvindt.

De aanwezigheid van vaste en/of mobiele gps-navigatieapparatuur is bij historische auto's niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Bij niet historische auto's mag eventuele gps-apparatuur niet gebruikt worden dan wel ingeschakeld zijn, zulks op straffe van uitsluiting.

Elke deelnemende auto moet voorts zijn uitgerust met:

1. veiligheidsgordels (uitgezonderd, maar aanbevolen, voor deelnemende auto's die gebouwd zijn voor 1971);
2. een brandblusser van minimaal 2 kg. en geschikt voor vloeistofbranden;
3. een gevarendriehoek;
4. twee veiligheidshesjes;
5. een sleepkabel.

Het gebruik van mobiele telefoons of enig ander elektronisch communicatiemiddel is tijdens het rijden van het evenement niet toegestaan op straffe van uitsluiting. Dit verbod geldt niet voor noodgevallen noch om de eventuele aanwezige technische servicecrew van de organisator te bellen of om de organisator een ongeval, pech of de opgave van de deelnemer te melden.

Dit verbod geldt niet voor eventuele elektronische communicatie die uitsluitend middels een draadverbinding (dus niet middels radio- en/of andere signalen die buiten de deelnemende auto zijn op te vangen) binnen de auto plaatsvindt. Denk hierbij aan koptelefoons voor uitsluitend communicatie tussen bestuurder en navigator.

Artikel 7. RECLAME

De organisator kan beperkende bepalingen over reclame op de deelnemende auto's in het reglement opnemen. Reclame op een historische auto, waarvan aangetoond kan worden dat dit model auto in het verleden in een bepaalde uitvoering heeft gereden tijdens kan gehandhaafd blijven indien en voor zover de reclamestickers, kleuren, belettering en afmetingen exact overeenstemmen met de originele uiting. De organisator is bevoegd het voeren van door de organisator ter beschikking gestelde reclame op de deelnemende auto verplicht te stellen.

Artikel 8. AFSTANDS-, SNELHEIDS- EN TIJDMETING

In het reglement dient de organisator de volgende bepalingen op te nemen:

8.1. Afstands-, tijd- en snelheidsmeters

In de auto aangebrachte of standaard aanwezige analoge of digitale hulpmiddelen voor afstandsmeting en/of snelheidsmeting en/of tijdmeting, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn toegestaan. Deze apparatuur mag zowel mechanisch als elektronisch als gps-gestuurd zijn.

Het gebruik van apps op een smartphone met bovengenoemde functionaliteiten is niet toegestaan.

8.2. Navigatieapparatuur

Het gebruik van een elektronisch kompas is toegestaan. Dit kompas mag eventueel gps-gestuurd zijn.

Het gebruik van gps-apparatuur ten behoeve van plaatsbepaling is niet toegestaan. Dit geldt ook voor smartphones met daarop een navigatiesysteem. Indien gebruik is gemaakt van een navigatiesysteem voor het bereiken van de start van het evenement dient dit systeem tijdens het evenement in de koferbak van de auto opgeborgen te zijn.

Artikel 9. TIJDSHEMA

9.1. Opmaak tijdschema

Het tijdschema van het evenement dient zodanig opgesteld te zijn, dat deelnemers hun opgelegde opdracht binnen de normale speelruimte van het hedendaagse verkeer ten uitvoer kunnen brengen, waarbij rekening gehouden dient te worden met infrastructuur, tijdstip waarop gereden wordt, et cetera. Indien ten gevolge van onvoorziene omstandigheden (dit kunnen ook weersomstandigheden zijn) voornoemd tijdschema niet gehandhaafd kan worden, dient de organisator tijdig adequate aanpassingen te laten plaatsvinden. Wanneer een evenement zich over meer dagen uitstrekt dient de organisator ervoor te zorgen dat deelnemers tussen twee dagen altijd tenminste zes uur kunnen rusten.

9.2. Systeem

Het tijdschema kan gebaseerd zijn op een voorgeschreven rijtijd van tijdcontrole naar tijdcontrole ('target time') of op een voorgeschreven passeertijd bij de tijdcontroles ('scheduled time') of op een andere wijze.

In het reglement dient vermeld te worden op welke wijze afwijkingen op het opgelegde tijdschema worden bestraft.

Artikel 10. INRICHTING VAN HET EVENEMENT

10.1. Snelheid – Ijkttraject

Het evenement kan bestaan uit kaartleestrajecten en/of regelmatigheidsrajecten en/of behendigheidstrajecten. Deze trajecten/proeven dienen te worden gereden met een vastgestelde gemiddelde snelheid van maximaal 49,9 kilometer per uur.

Voorafgaand aan een evenement met regelmatigheidsrajecten kan de deelnemer door middel van een ijkttraject in de gelegenheid gesteld te worden zijn afstandsmeetapparatuur te vergelijken met die van de organisator. De organisator kan ook aangeven hoe groot de afwijking is, bijvoorbeeld door een vergelijking met de afstanden tussen twee specifieke hectometerpaaltjes op een N- of A-weg.

10.2. Routeopdracht/Kaartleestraject

In het reglement dient een beschrijving van de toe te passen routeopdrachten/kaartleessystemen opgenomen te worden, alsmede de schaal van de gebruikte kaartfragmenten.

De wijze waarop de route aangegeven wordt is vrij.

Bij trajecten en/of routesecties met visgraat en/of bol-pijl zonder afstanden en/of andere systemen zonder kaart (ondergrond), is de organisator verplicht om op de een of andere wijze (bijvoorbeeld door een kaartfragment of een adres) het begin en het einde van de visgraat dan wel de bol-pijl zonder afstanden aan te geven.

In geval van kaartleestrajecten en/of routesecties dient op duidelijke wijze de schaal vermeld te worden op ieder kaartfragment.

Aan de deelnemers dient een legenda ten behoeve van alle gebruikte kaarten en/of bol-pijlsymbolen uitgereikt te worden. Dit kan in:

1. het reglement;
2. (eerste) routeboek, of het routeboek waarin het betreffende kaarttype wordt gebruikt;
3. een apart boek met daarin alle legenda's, tijdschema's routeopdrachten en dergelijke.

10.3. Regelmatigheidstrajecten

Een regelmatigheidstraject dient zodanig ingericht te zijn, dat de deelnemers niet, of slechts in geringe mate, worden gehinderd door infrastructuur als bebouwde kommen, verkeerslichten, bruggen, spoorwegovergangen en dergelijke. Overlast voor het niet tot het evenement behorende verkeer dient tot een minimum beperkt te worden.

De gemiddelde snelheid van een regelmatigheidstraject is afhankelijk van de klasse waarin de deelnemer deelneemt. Voor de hoogste klasse is dit maximaal 49,9 km/uur en voor de laagste klasse maximaal 45 km/uur, waarbij de organisator rekening moet houden met de infrastructuur en/of weersomstandigheden en/of het tijdstip waarop het regelmatigheidstraject wordt verreden.

Regelmatigheidstrajecten mogen snelheidswisselingen en passeer- en routecontroles bevatten.

De tijdwaarneming ter bepaling van het rijden van het voorgeschreven gemiddelde vindt plaats in seconden bij al dan niet van tevoren bekende tijdcontroles.

Te vroeg en te laat aankomen mag verschillend worden bestraft en moet in het reglement aangegeven worden.

10.4. Behendigheidstraject

Als onderdeel van een regelmatigheidsrit kunnen één of meer behendigheidstrajecten worden gehouden doch uitsluitend op een voor het overige verkeer afgesloten terrein en/of weggedeelte. Voor elke behendigheidstraject moet een normtijd vastgesteld worden. De onder- of overschrijding van de normtijd mag verschillend bestraft worden. De aard en inrichting van de het traject dient zodanig te zijn, dat wordt voorkomen dat gevaar kan ontstaan voor officials, marshals, overige medewerkers van het evenement en/of omstanders en dat het gevaar voor de deelnemende auto's en/of inzittenden van de deelnemende auto's zoveel als redelijkerwijs mogelijk beperkt wordt. Eventuele tijdwaarneming geschiedt in seconden.

Een behendigheidstraject moet minimaal voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De snelste rijtijd mag nooit bepalend zijn voor het klassement. Wel mag het niet halen van de normtijd leiden tot verschillen in het klassement.
2. De proef moet, uit veiligheidsoverweging, van start tot finish overzienbaar zijn door de officials.
3. De organisator dient in het reglement aan te geven of één of meer behendigheidstrajecten deel uitmaken van de rit.

10.5. Tijdwaarneming

Het reglement dient op duidelijke wijze te omschrijven welke methode van tijdwaarneming en -registratie wordt gehanteerd.

De meest gebruikte methode is het gebruik van zendergestuurde klokjes, die synchroniseren met de DCF77 tijdseinzender in Mainflingen bij Frankfurt in Duitsland. Het tijdseinsignaal van DCF77 wordt afgeleid van een aantal atoomklokken. Het staat de organisator echter vrij een andere methode van tijdwaarneming te kiezen.

De tijdwaarneming ter bepaling van het rijden van het voorgeschreven gemiddelde vindt plaats bij van tevoren bekend te maken tijdcontroles en geschiedt in hele minuten, waarbij de hele lopende minuut wordt beschouwd als ideale meldtijd.

10.6. Controles

De organisator dient in zijn reglement aan te geven wanneer controles operationeel zijn. Controles dienen 15 minuten voor de geplande passeertijd van de eerste deelnemende auto operationeel te zijn. Tenzij de wedstrijdleader anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste deelnemende auto.

Passeer- en routecontroles (PC of RC):

Een organisator dient in het reglement de herkenbaarheid van een bemande of onbemane controle en de controleprocedure aan te geven. In het reglement dienen tevens de bestraffingen voor het missen van een passeer- en routecontrole te worden opgenomen.

Tijdcontroles (TC):

Een organisator dient in het reglement de herkenbaarheid en de meldings- en tijdregistratieprocedure van een tijdcontrole aan te geven. In het reglement dienen de bestraffingen voor het ontbreken van een tijdregistratie op de controlekaart of een tijdsafwijking te worden opgenomen.

Geheime tijdcontrole (GTC):

De locatie noch de rijtijd naar een geheime tijdcontrole (tijdwaarnemingspunt) wordt aangegeven. Elke afwijking te vroeg of te laat wordt bestraft.

In het reglement dienen de bestraffingen te worden opgenomen.

Maximum toegestane vertraging:

Een eenmaal opgelopen vertraging mag naar keuze van een organisator wel of niet ingehaald worden. De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging van een equipe bij een tijdcontrole op de ideale passeertijd is 30 minuten. Het aandoen van een tijdcontrole na 30 minuten betekent dat de tijdcontrole gemist is. De organisator kan deze maximale uitlooptijd verlengen tot maximaal 60 minuten.

Hergroeperingcontroles:

Een organisator kan in zijn evenement hergroeperingscontroles instellen. Hij dient dit dan wel in zijn reglement aan te geven. Bij aankomst bij een hergroepering moeten de equipes hun tijdcontrolekaart aan de official van de controlepost overhandigen en de meldingstijd⁵ laten noteren. De equipes kunnen aanwijzingen krijgen over hun starttijd van de volgende sectie of etappe.

10.7. Controlekaarten

In het reglement dienen de volgende aandachtspunten over controlekaarten te zijn opgenomen:

10.7.1 Algemeen

Bij de start van een evenement krijgt elke equipe één of meer tijd- en/of routecontrolekaarten. Een tijd- en een routecontrolekaart kunnen gecombineerd worden tot één controlekaart. De organisatie kan bij gebruik van meer controlekaarten deze allen bij de start uitreiken, of deze per etappe/sectie uitreiken.

De equipe is verplicht controlekaart(en), bestemd voor een bepaalde etappe/sectie aan het eind van iedere etappe/sectie in te leveren.

De controlekaarten blijven eigendom van de organisatie.

⁵ De organisator kan in het reglement bepalen dat het deelnemers is toegestaan zich vroeger te melden dan hun geplande meldingstijd, waarbij zij aan de official dienen te vragen de ideale/geplande meldingstijd in te vullen.

10.7.2 Tijdcontrolekaarten

Op de tijdcontrolekaarten dient de organisator de ideale passeertijden van de tijdcontroles voor het de betreffende etappe/sectie op te nemen. De organisator kan de tijdcontrolekaarten personaliseren, waarbij de ideale passeertijden voor de betreffende equipe staan, of de tijdsduur aangeven die voor de trajecten van de betreffende etappe/sectie gelden. Een derde manier is het aangeven van de ideale passeertijden van imaginaire "equipe 0", die op een op de (tijd)controlekaart aangegeven tijdstip vóór alle deelnemende equipes vertrekt. Een equipe dient dan zelf zijn ideale passeertijden te berekenen door het verschil van zijn starttijd en die van de starttijd van equipe 0 op te tellen bij de ideale passeertijden van equipe 0 van de tijdcontroles

De passeertijden, zoals vermeld op de controlekaarten zijn bindend.

10.7.3 Gebruik controlekaarten

Controlekaarten moeten op verzoek worden getoond. Bij bemande controles moeten de kaarten persoonlijk door een lid van de equipe worden overhandigd voor registratie.

De equipe is als enige verantwoordelijk voor het voorleggen van de controlekaarten aan de verschillende controles en voor eventuele fouten in de registratie. De equipe moet er zelf op letten de controlekaarten op het juiste tijdstip aan de official te overhandigen en moet zelf controleren of de kaarten correct zijn ingevuld. De official is de enige persoon die tijden op de kaarten mag invullen en/of de kaarten mag afstempelen. Indien een equipe constateert dat de official een fout heeft gemaakt bij het invullen en/of afstempelen van de controlekaart dient hij of zij de controlekaart terstond aan de official te geven zodat hij een correctie kan maken. Een correctie is alleen geldig indien deze door de official is geparafeerd.

Afstempelen van de controlekaart door deelnemers is wel toegestaan bij passeercontroles als zelfstempelaars.

Equipes dienen bij onbemande passeer- en routecontroles, die voorzien zijn van een bord met daarop een letter of cijfer, deze letter of cijfer met onuitwisbare blauwe of zwarte pen te noteren in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Reeds genoteerde controles mogen niet meer worden gewijzigd. Wijzigingen of doorhalingen op de controlekaart worden zonder meer fout gerekend. De organisatie dient dit te bestraffen met een minimum van het missen van drie routecontroles tot en met diskwalificatie. De bestraffing moet duidelijk in het reglement beschreven staan.

10.7.4 Straffen

Het ontbreken van een registratie, van welke controle dan ook, of het niet overhandigen van de controlekaarten bij een (geheime) tijdcontrole, routecontrole, finishcontrole of de betreffende controles bij een regelmatigheidsproef, test en/of bij de finish, heeft een bestraffing als aangegeven in het reglement tot gevolg.

10.8. Snelheidscontroles

De organisator dient in zijn reglement aan te geven dat de deelnemers zich gedurende het gehele evenement strikt aan de, ter plaatse geldende, maximum snelheden dienen te houden. De organisator dient ten minste één keer per dag (bij een meerdaags evenement minimaal één keer per etmaal) een snelheidscontrole binnen een bebouwde kom, 30 kilometerzone, of Quiet-zone (art. 10.9) te houden en wel bij voorkeur op plaatsen waar naleving van de maximum snelheid voor de leefomgeving en/of verkeersveiligheid van duidelijk belang is.

In het reglement moet aangegeven worden welke sanctie aan een snelheidsovertreding wordt verbonden indien een deelnemer de toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur overschrijdt.

In het reglement kunnen regels opgenomen worden die tot doel hebben excessief rijgedrag te voorkomen.

10.9. Quietzones

Een organisator kan zogenoemde 'Quietzones' (Q-zones) aanwijzen. In deze Q-zones is de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. De organisator dient in het reglement aan te geven hoe de equipes Q-zones kunnen herkennen en hoe zij in een Q-zone dienen te handelen.

10.10. Verkeersregels

In het reglement dient de organisator de volgende bepalingen op te nemen:

Gedurende het gehele evenement dienen de deelnemers zich strikt houden aan de verkeersregels die gelden in het land waarin zij zich bevinden.

Equipes zijn verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat derden geen aanstoot hoeven te nemen aan de voorbij rijdende deelnemers.

Equipes die door hun verkeersgedrag de historischerittensport in diskrediet brengen, zullen door de organisator van het evenement bestraft dienen te worden. De toe te passen bestraffing dient in het reglement opgenomen te worden.

In het reglement dient de organisator bepalingen op te nemen over de bestraffing van hinderlijk weggedrag, onsportief gedrag en overtreding van de ter plaatse geldende wegenverkeerswetgeving.

10.11. Service

In het reglement dient de organisator op te nemen dat georganiseerde service door deelnemers verboden is. De organisator kan zelf wel service (pechhulp) voor deelnemers organiseren en hierover melding maken in zijn reglement.

10.12. Rallyschilden en nummers

De organisator kan elke equipe voorzien van rallyschilden. In het reglement dient dan beschreven te worden hoe deze moet worden aangebracht, namelijk zichtbaar op de voor- en achterzijde van de auto, waarbij het kenteken van de auto zichtbaar moet blijven.

De organisator kan elke equipe eveneens voorzien van wedstrijdnummers en/of reclame. In het reglement dient dan beschreven te worden hoe die aangebracht dienen te worden op de auto. De organisator dient in zijn reglement aan te geven dat de geleverde rallyschilden, wedstrijdnummers en reclame dienen tijdens het gehele evenement op de auto aanwezig te zijn.

Artikel 11. UITSLAGEN – PRIJZEN - PRIJSUITREIKING

11.1. Uitslagen

Aan het eind van het evenement of – indien het evenement meerdere dagen omvat – aan het eind van iedere dag, dient door de organisator, op een in het reglement bekendgemaakte plaats, de voorlopige (tussen)uitslag te worden opgehangen.

In deze voorlopige (tussen)uitslag worden alle opgelopen strafpunten op een zodanige wijze vermeld, dat de deelnemer na kan gaan waar hij of zij deze heeft opgelopen. Er dient daarvoor ten behoeve van de deelnemers een route-uitleg beschikbaar te zijn alsmede een zogenoemde moederkaart met daarop de goede en foute controlepunten.

De voorlopige uitslag wordt 30 minuten na publicatie (behoudens vragen en/of protesten) definitief.

11.2. Prijzen en prijsuitreiking

In het reglement dient de lijst met de te behalen prijzen, de locatie en het tijdstip van de prijsuitreiking te worden opgenomen.

Artikel 12. VRAGEN – PROTESTEN – BEZWAAR

12.1. Vragen

Een deelnemer moet bij de organisator vragen over het verloop van het evenement, opgelopen strafpunten en genomen beslissingen die van invloed geweest (kunnen) zijn op het eindklassement kunnen stellen. De organisator dient in het reglement aan te geven hoe deelnemers deze vragen kunnen stellen, de termijn waarin vragen kunnen worden ingediend en hoe de antwoorden bekend worden gemaakt.

Voor routetechnische vragen kunnen deelnemers tot 30 minuten na het sluiten van de finish vragen indienen.

Voor vragen over het berekenen van het aantal strafpunten en de klassering kunnen deelnemers tot 15 minuten na het publiceren van de voorlopige uitslag.

De organisator draagt daarbij zorg voor het zo spoedig mogelijk beantwoorden van vragen.

12.2. Protesten

Indien de deelnemer met het verkregen antwoord geen genoegen neemt, kan men een officieel protest indienen. In het reglement dient te worden aangegeven hoe dit moet gebeuren: dit protest dient schriftelijk, binnen 30 minuten na publicatie van het voorlopig (tussen) eindklassement, ingediend te worden. De organisator kan in het reglement bepalen dat een protestgeld verschuldigd is tot ten hoogste € 100,00. Bij toewijzing van het protest dient terugbetaling plaats te vinden van het protestgeld. Het besluit van de wedstrijdleider is bindend en hiertegen staat geen beroep open.



Artikel 13. SCHADES

De organisator dient in het reglement te melden dat deelnemers verplicht zijn onverhoopte schade die tijdens het evenement aan eigen of andermans auto en/of goed is toegebracht zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk bij de laatste controle van de betrokken etappe, aan de organisator te melden. Aan het niet melden van een schade kan in het reglement een sanctie worden verbonden.

Artikel 14. STRAFFEN

Het reglement dient een compleet (samenvattend) overzicht te bevatten van alle straffen die tijdens het evenement kunnen worden opgelegd.

Mogelijke straffen die een organisator kan opleggen zijn diskwalificatie en uitsluiting van deelname aan een volgende editie van het betreffende evenement. Een deelnemer kan in het laatste geval hier- tegen bij de bezwarencommissie van de NHRF bezwaar aantekenen, die hier vervolgens uitspraak over zal doen.

Dit "Standaard Reglement Regelmatigheidsritten" is vastgesteld door de reglementencommissie van de NHRF op 18 januari 2017.

Uitgave: Nederlandse Historische Rally Federatie

E-mail: info@nhrf.nl

www.nhrf.nl

BIJLAGE 1: VOORBEELDTEKST VOOR EEN CALAMITEITENPROCEDURE

1. Wat is een calamiteit?

Er is sprake van een **calamiteit** wanneer:

1. de wedstrijdleiding besluit dat er sprake is van een calamiteit of;
2. er sprake is van een ongeval waarbij een deelnemer en/of official betrokken is en waarbij meer dan alleen sprake is van "blikshade";

Zodra er sprake is van een calamiteit dient zoveel mogelijk volgens deze calamiteitenprocedure te worden gehandeld om de berichtgeving en de afhandeling hiervan zoveel mogelijk gestroomlijnd te laten verlopen.

2. Alarmering binnen de organisatie

De eerste inschatting van de ernst van een dergelijk incident ligt in de regel bij de official, een deelnemer, of zo er officiële hulpdiensten zijn, bij de politie, brandweer of ambulancepersoneel. Wordt een calamiteit geconstateerd dan wordt direct contact opgenomen met het:

CALAMITEITENTEAM: <eerste naam>, telefoon 06... of <tweede naam>, 06...

3. Opsomming activiteiten

1. Hieronder staat een opsomming van de (eerste) activiteiten die de verschillende betrokkenen kunnen of moeten ondernemen.
2. *Denk om je eigen veiligheid (en die van anderen).*
3. Is **1-1-2** al gebeld? Als "elke seconde telt", bel dan direct **1-1-2**. In vrijwel alle landen van West Europa wordt dit zelfde nummer voor alarmdiensten gebruikt. In het buitenland hoeft u dus niet eerst het landnummer in te toetsen.⁶
4. Alarmeer zo snel mogelijk de eerst bereikbare functionaris van het calamiteitenteam (zoals vermeld in de telefoonlijst).
5. Geef kort en bondig, doch zo volledig mogelijk informatie.
6. Beschrijf wat er is gebeurd:
 1. Wie (namen van de betreffende equipe, eventueel wedstrijdnummer, of en hoeveel deelnemers en / of overige weggebruikers gewond zijn);
 2. Wat (of een persoon bekneld is in of buiten de auto, brandende auto, auto te water, en dergelijke);
 3. Waar (straatnaam, wegnummer, de dichtstbijzijnde bol-pijl of wegsituatie, dichtstbijzijnde hectometerpaaltje en dergelijke);
 4. Wanneer.
7. Beschrijf wat je hebt gedaan en overleg wat nog gedaan moet worden en door wie.
8. Zorg ervoor dat je bereikbaar bent en blijft en geef aan hoe (mobiele telefoon)!

⁶ Is er bij het ongeval geen bereik met de mobiele telefoon, dan meldt men dit aan de eerstvolgende deelnemer met het verzoek door te rijden naar de eerstvolgende tijdcontrole of een locatie waar hij of zij wel bereik heeft. Hij of zij meldt al hetgeen hierboven staat beschreven.

Hij of zij moet daarna niet vergeten terug te rapporteren naar de hulpverleners op de plaats van het ongeval dat er professionele hulp onderweg is, zodat de hulpverleners de slachtoffers gerust kunnen stellen.

9. Betrach absolute discipline; onnodige en/of emotionele berichtgevingen leiden eerder tot paniek, terwijl zakelijkheid geboden is.
10. Informatie over calamiteiten dient alleen verstrekt te worden aan het calamiteitenteam en aan externe hulpdiensten (verstrekt **nooit** informatie aan derden, pers en publiek, hiervoor zorgt het calamiteitenteam).
11. Beveilig eventueel de plaats van het ongeval (ten behoeve van de overige deelnemers en overige verkeersdeelnemers).
12. Verleen indien dit mogelijk is eerste hulp (**verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is**)
13. Houdt eventueel het publiek op veilige afstand. Ondersteun waar mogelijk artsen en hulpdiensten (een official is ondergeschikt aan de politie, brandweer en / of ambulance (GGD)).
14. Volg altijd de instructies van hulpverleners op.
15. Noteer informatie (namen, tijden, naar welk ziekenhuis, etc.) van slachtoffers en van aanwezige politie.
16. Informeer de wedstrijdleiding over de voortgang van externe hulpdiensten.

4. Veiligheidsregels

1. Blijf kalm en beheerst, ook in je berichtgeving.
2. Geef je informatie kort, bondig en zakelijk door: wie - wat - waar en wanneer.
3. Neem in verband met je eigen veiligheid **nooit** risico's.
4. Indien het calamiteitenteam u opdraagt extra (veiligheids)maatregelen in acht te nemen, doe dit dan onmiddellijk.