

bij deze de definitieve versie vanaf 1-1-2026. Voor de volledigheid de volledige lijst van veranderingen van versie 4.1.2 naar versie 4.3.

1. Versienummer en datum
2. Geschikt gemaakt voor meerdaagse evenementen (minimale aanpassing die voor meer draagvlak zorgt, m.n. bij SLS)
3. De definitie Trajectwissel toegevoegd
4. Keuze-optie toegevoegd om controles automatisch op te slaan.
5. Onverharde wegen zijn niet meer per definitie een Q-zone
6. Q-zones kunnen ook in de app worden weergegeven
7. Zichtbaar doodlopende wegen mogen niet worden ingereden
8. 3.1.4. (Constructie van omwegen) verplaatst na 3.3 vanwege de logica: eerst construeren via systeem in 3.3, daarna pas herconstrueren
9. In dit deel van de constructie van omwegen verhelderd wanneer voorkennis vervalt.
10. Verheldering in 3.2. bij de DMP-opdracht betreffende voorkennis
11. Verduidelijking in 3.3.6, pijlen met kleurbeperving
12. Punten vrije route aangepast (naar hoe het voorheen altijd was)
13. Systeem pijlen en punten gecombineerd toegevoegd
14. Algemene beschrijving over combinatie van systemen toegevoegd